



比較検証!

タイヤメンテナンス費用からみる
チャクル
CHACLE って本当に高いの!?

パンクしない! ローメンテナンス!だから
A. 長期的には **CHACLE** がお得!

エアレスタイヤ搭載
CHACLE
with airless tires

パンクしない
タイヤだから! **0** 円

1 紫外線、湿度にも強い超タフなタイヤだから、
約3年間*は
タイヤ交換不要! **0** 円

2 チューブが存在
しないタイヤだから! **0** 円

3 パンク修理やチューブ
交換の必要がないから
工賃も発生しない! **0** 円

チューブがないから
空気入れ 不要! **0** 円

約3年間*
タイヤ交換不要
約**10,000** Km
※15km×20日間/年 走行の場合

タイヤ・チューブ
交換にかかる費用

1 タイヤ交換

2 チューブ交換

3 作業工賃

+

空気入れ **I**

タイヤの耐久性

普通のエアタイヤ搭載

自転車

1回(タイヤ1本)の
タイヤ・チューブ交換
にかかる費用* 約 **7,000** 円/回

+ 空気入れ **I**

1 タイヤ交換
約 **4,000** 円/回

2 チューブ交換
約 **1,000** 円/本

3 作業工賃
約 **2,000** 円/本

+
空気入れ
約 **2,000** 円/本

タイヤ
交換時期
約 **5,000** Km

普通のエアタイヤ搭載

電動自転車

1回(タイヤ1本)の
タイヤ・チューブ交換
にかかる費用* 約 **9,500** 円/回

+ 空気入れ **I** 約 **2,000** 円*

1 タイヤ交換
約 **5,000** 円/回

2 チューブ交換
約 **1,500** 円/本

3 作業工賃
約 **3,000** 円/本

+
空気入れ
約 **2,000** 円/本

タイヤ
交換時期
約 **4,000** Km

バッテリーやモーターを搭載しているため一般自転車より重量
が重いことや、電動アシストによる加速などが負荷を増大させ
が重いことや、電動アシストによる加速などが負荷を増大させ
が重いことや、電動アシストによる加速などが負荷を増大させ
が重いことや、電動アシストによる加速などが負荷を増大させ